

## Izobit RoadTech 40

Papa asfaltowa termozgrzewalna do izolacji wodochronnej betonowych płyt obiektów mostowych i innych powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów

Specjalistyczna papa zgrzewalna, modyfikowana elastomerem SBS, na ekstremalnie wytrzymałej i stabilnej wymiarowo osnowie poliestrowej.

Spełnia rygorystyczne wymagania stawiane produktom do ciężkich, przeciwwodnych izolacji na obiektach inżynierskich: drogowych i kolejowych.

Zapewnia trwałą i szczelną hydroizolację, w skrajnych warunkach atmosferycznych i przy wysokim oddziaływaniu dynamicznym pojazdów.

### DANE TECHNICZNE

**Osnowa:** włóknina poliestrowa 250 g/m<sup>2</sup> wzmocnienia nicmi szklanymi

**Typ asfaltu:** modyfikowany SBS

**Powierzchnia górna:** łupek mineralny

**Powierzchnia dolna:** folia termotopliwa

**Specyfikacja techniczna produktu:**

EN 14695:2010

**Ilość na palecie:** 20 rolek/150 m<sup>2</sup>



### ZASTOSOWANIE

do izolacji wodochronnej powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów

do izolacji wodochronnej betonowych płyt pomostów obiektów mostowych

### PARAMETRY

CHARACTERISTIC	VALUE	METHOD OF TESTING
Wygląd zewnętrzny	bez wad	EN 1850-1
Długość arkusza	≥7,50 m	EN 1848-1
Szerokość arkusza	≥ 0,99 m	EN 1848-1
Grubość	4,0 ±0,2 mm	EN 1849-1
Wodoszczelność	pass	EN 14694
Gietkość	≤ -25 °C	EN 1109
Przyczepność	≥0,5 N/mm <sup>2</sup>	EN 13596
Absorpcja wody	≤ 0,3 %	EN 14223
Maksymalna siła rozciągająca (wzdłuż/ w poprzek)	1100± 200/950 ± 200 N/50 mm	PN-EN 12311-1:2001
Wydłużenie przy max sile rozciągającej; (wzdłuż/ w poprzek)	60 ±15 %/60 ±15 %	PN-EN 12311-1:2001
Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze	≥+120°C	EN 1110
Odporność na ścinanie	≥0,2 N/mm <sup>2</sup>	EN 13653
Odporność na perforacje (zagęszczanie)	odporna	EN 14692
Stabilność wymiarowa (w podwyższonej temperaturze)	≤ 0,5%	EN 1107-1
Zdolność do mostkowania pęknięć	pass	EN 14224
Trwałość (odporność na spływanie w podwyższonej temp./gietkość)	120°C ±10/ ≤-20°C ±5	EN 1296 and EN 1110/ EN 1296 and EN 1109
Kompatybilność w badaniach cieplnych	≥ 90°C	EN 14691
Odporność na uderzenie ciepła: względny udział elementów składowych wstęgi w mieszance mineralno-asfaltowej	≤ 1,5 %	EN 14693
zmiana grubości wstęgi	≤ 0,1 mm	
średnia arytmetyczna inkluzji elementów składowych wstęgi w mieszance asfaltowej	≤ 2	

## Izobit RoadTech 40

Papa asfaltowa termozgrzewalna do izolacji wodochronnej betonowych płyt obiektów mostowych i innych powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów

### DOKUMENTACJA

- Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji:**  
1023-CPR-1545F
- Deklaracja Właściwości Użytkowych:**  
203/IZOB/2025
- Jednostka Notyfikowana:**  
1023

### RODZAJ PODŁOŻA

- betonowe

### MOCOWANIE

- zgrzewanie (za pomocą palnika gazowego) lub maszyny do automatycznego układania papy

### TRANSPORT I SKŁADOWANIE

- przewozić i magazynować w pozycji stojącej, w jednej warstwie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się rolek na palecie, pod zadaszeniem
- chronić przed zawilgoceniem, działaniem promieni słonecznych oraz w odległości co najmniej 120 cm od grzejników i innych źródeł ciepła
- w czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego oraz zabezpieczyć dodatkowo listwami przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem

### ZDROWIE I ŚRODOWISKO

- wyrób nie zawiera azbestu, składników smoły węglowej, ani innych substancji niekorzystnie oddziałujących na zdrowie ludzi
- w warunkach właściwego składowania, transportu i stosowania wyrób należy stosować zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 poz.1311, ze zm.).

### ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA



### ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

- Prace izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie (bez opadów i silnego wiatru), przy temp. otoczenia powyżej 0°C.
- Podłoże musi być odpowiednio wytrzymałe, czyste, równe, o odpowiedniej wilgotności, zagruntowane przeznaczonym do tego środkiem w ilości i w sposób podany w instrukcji technicznej producenta.
- Przed przystąpieniem do układania produkt powinien być przechowywany w temperaturze nie niższej niż +18°C przez okres nie krótszy niż 24 godziny. Przed montażem produkt należy rozwinąć w miejscu, w którym będzie zgrzewany, a następnie zwinąć z dwóch stron do środka.
- Izolację z Izobit RoadTech należy wykonać przyklejając jedną warstwę papy do podłoża z betonu cementowego, zagruntowanego środkiem gruntującym. Klejenie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas klejenia, powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza i docisnąć do podłoża. Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:
  - poprzeczny(równoległe do długości arkusza papy) o szerokości: 8 cm;
  - podłużny(równoległe do szerokości arkusza papy) o szerokości: 15 cm.
- Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm. Nawierzchnię można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej Izobit RoadTech.
- Do wykonania nawierzchni należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.
- Całość prac powinna być wykonywana zgodnie z aktualnie obowiązującymi regulacjami prawnymi z zakresu budownictwa.



Informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej, w szczególności zalecenia dotyczące sposobu montażu zostały opracowane na podstawie naszego doświadczenia, naszej najlepszej wiedzy oraz w dobrej wierze. Poza informacjami podanymi w niniejszej karcie technicznej należy przestrzegać zasad techniki, przedmiotowych norm krajowych i europejskich, aprobat technicznych, krajowych ocen technicznych, przepisów BHP, itp.